

Analiza wysokiego wykupu w leasingu

25.07.2026

Podsumowanie pokazuje, jak zmiana wartości wykupu wpływa na koszty podatkowe i szacowaną korzyść podatkową.

NAJWAŻNIEJSZY WYNIK ANALIZY

7583,38 zł**Wariant B (50%) daje większą korzyść podatkową**

Szacunkowo 7583,38 zł mniej podatku dochodowego. Wariant B (50%) zwiększa koszty podatkowe o 39 912,50 zł względem Wariant A (19%). To nie jest zwrot gotówki z leasingu, tylko szacowana korzyść podatkowa wynikająca z wyższych kosztów podatkowych.

CENA POJAZDU

250 000,00 zł netto

307 500,00 zł brutto

LIMIT KUP

150 000,00 zł

Proporcja: 53,81%

WARIANT A

Wykup 19%

KUP: 174 462,50 zł

WARIANT B

Wykup 50%

KUP: 214 375,00 zł

ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO ANALIZY

Tryb analizy	Porównanie dwóch wykupów
Okres leasingu	24 miesięcy
Cena samochodu	250 000,00 zł netto / 307 500,00 zł brutto
Sposób wpisania ceny	Cena wpisana jako netto
Status VAT	Płatnik VAT
Sposób użytkowania	Mieszany — 50% VAT
Rodzaj pojazdu	PHEV poniżej 50 g CO ₂ /km
Wartość pojazdu dla limitu	278 750,00 zł
Forma opodatkowania	CIT standardowy (19%)
Szacowana tarcza podatkowa	19,0%
Założenie dotyczące wykupu	wykup firmowy i rozliczenie wykupu w kosztach działalności

Różnica kosztów podatkowych KUP między wariantami: +39 912,50 zł. To daje efekt podatkowy na poziomie 7583,38 zł, czyli około 3,0% wartości netto analizowanego pojazdu.

Szczegółowe porównanie KUP

Ta część pokazuje, z czego bierze się różnica: osobno dla rat leasingowych oraz dla wykupu pojazdu.

WARIANT A	WYKUP 19%	WARIANT B	WYKUP 50%
Suma rat leasingowych (81%)	225 787,50 zł	Suma rat leasingowych (50%)	139 375,00 zł
Koszty KUP z rat	121 500,00 zł	Koszty KUP z rat	75 000,00 zł
Wykup pojazdu (19%)	52 962,50 zł	Wykup pojazdu (50%)	139 375,00 zł
Koszty KUP z wykupu	52 962,50 zł	Koszty KUP z wykupu	139 375,00 zł
ŁĄCZNE KUP	174 462,50 zł	ŁĄCZNE KUP	214 375,00 zł

Szacunkowo 7583,38 zł mniej podatku dochodowego. Wariant B (50%) zwiększa koszty podatkowe o 39 912,50 zł względem Wariant A (19%).

Szacowany koszt samochodu po uwzględnieniu podatku: Wariant A (19%) — 245 602,13 zł, Wariant B (50%) — 238 018,75 zł. Wariant B (50%) obniża szacowany koszt po podatku o 7583,38 zł.

Cena z oferty: 250 000,00 zł netto / 307 500,00 zł brutto. Wartość przyjęta do kalkulacji podatkowej: 278 750,00 zł. To nie jest cena zakupu auta ani kwota z faktury, tylko uproszczony koszt ekonomiczny po uwzględnieniu szacowanej korzyści podatkowej.

TABELA KONTROLNA

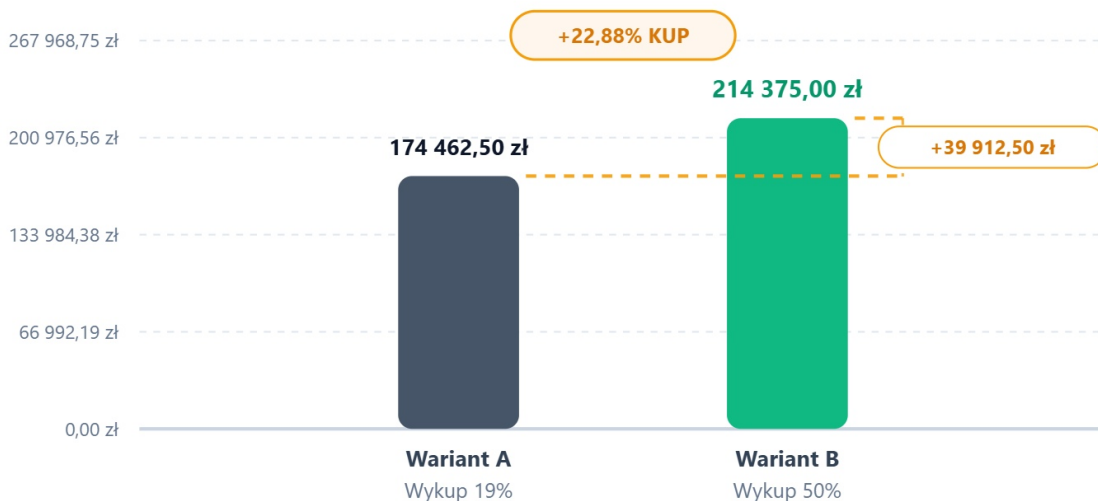
Wartość pojazdu dla limitu	278 750,00 zł
Limit kosztów podatkowych	150 000,00 zł
Część wartości auta możliwa do zaliczenia w koszty	53,81%
Różnica KUP między wariantami	+39 912,50 zł
Różnica podatkowa	+7583,38 zł

Wykresy i wizualizacja różnicy

Wykresy pokazują, jak zmieniają się koszty podatkowe oraz gdzie pojawia się największy potencjał korzyści.

PORÓWNANIE KOSZTÓW PODATKOWYCH

Wariant A 19% vs wariant b 50%



Jak czytać ten wykres?

Zielony słupek oznacza wariant z większym łącznym KUP. Wariant B (50%) ma wyższe łączne KUP niż Wariant A (19%). Różnica na wykresie pokazuje wyłącznie porównanie dwóch wskazanych scenariuszy, a nie globalne optimum dla całej skali możliwych wykupów.

Komentarz i dalsze kroki

Wysoki wykup może zwiększyć koszty podatkowe, ale jego dostępność zależy od parametrów oferty i polityki leasingodawcy.

Dlaczego wysoki wykup może zwiększyć koszty podatkowe?

Przeniesienie części wartości samochodu na wykup może pozwolić wykorzystać dodatkowy limit kosztów podatkowych. Dlatego w niektórych przypadkach wariant z wyższym wykupem pozwala rozliczyć większą część wartości auta w kosztach.

Ważne założenie: wykup firmowy

Pokazana korzyść z wykupu zakłada, że po zakończeniu leasingu samochód zostanie wykupiony na firmę i wykup będzie mógł zostać rozliczony w kosztach podatkowych działalności. Jeżeli wykup będzie prywatny, wartość wykupu nie zwiększy kosztów podatkowych firmy, dlatego faktyczna korzyść podatkowa może być niższa albo nie wystąpić.

Wniosek z analizy

Pośród porównanych wariantów korzystniejszy podatkowo jest Wariant B (50%), ponieważ pozwala rozliczyć wyższe łączne koszty podatkowe. Dodatkowo, poza porównaniem tych dwóch wariantów, kalkulator sprawdza pełny zakres wykupu. W tym zakresie najwyższy wynik podatkowy pokazuje wykup 50%; korzystniejszy z porównanych wariantów jest już na poziomie najlepszego wyniku albo bardzo blisko niego. Wynik należy traktować jako szacunek, ponieważ kalkulator nie liczy raty leasingowej, kosztu finansowania, prowizji, opłat dodatkowych ani indywidualnych warunków konkretnego leasingodawcy.

Zastrzeżenie: kalkulator ma charakter edukacyjny i poglądowy. Wyniki są szacunkowe i zależą od indywidualnej sytuacji podatnika, warunków umowy leasingu, statusu VAT, rodzaju pojazdu, wartości wykupu, kosztów finansowania oraz interpretacji przepisów podatkowych. Raport nie stanowi porady podatkowej ani rekomendacji zawarcia konkretnej umowy leasingu.

Założenie dotyczące wykupu: wyniki zakładają wykup firmowy pojazdu i możliwość rozliczenia wykupu w kosztach podatkowych działalności. Przy wykupie prywatnym wartość wykupu nie będzie księgowana jako koszt firmowy, dlatego faktyczna korzyść podatkowa może być niższa lub nie wystąpić.

Wersja kalkulatora: 1.0 / aktualizacja: 2026.